

TRIBUNAL INDUSTRIJALI

DECIZZJONI NRU. 457

KAZ NRU. 682

Fit-Tilwina tax-xoghol

bejn

Air Malta Co. Ltd.

u

General Workers' Union
(Taqsimat Port u Trasport)
dwar (i) Drivers/Loaders
(ii) Il-hinjiet tas-Supple-
mentary duties fis-sezzjoni
tar-kampa.

Data: 15 ta' Ottubru, 1992

Chairman: Is-Sur Tonic Portuguese B.A. (Hons), M.A.
Membri: Is-Sur Maurice Petrocochine
Is-Sur George Agius

INTRODUZZJONI

Din it-Tilwina bejn il-partijiet fuq imsemmija giet riferita lil dan it-Tribunal mill-Ministru ta' l-Edukazzjoni u Risorsi Umani fil-21 ta' Mejju, 1992 skond l-Artiklu 27 (3) ta' l-Att dwar ir-Relazzjonijiet Industrijali (Kap. 266), b'dawn it-"Terms of Remit" proposti mill-kumpanija:

Peress illi l-kumpanija Air Malta Company Limited tinstab f'tilwina industrijali mat-Taqsimat Port u Trasport tal-General Workers' Union dwar:

(i) rezistenza u oggezzjoni biex id-Driver/Loaders jaghmlu x-xoghol taghom kif maqbul;

.... /2

(ii) rezistenza biex ma jsirx tibdil fil-hinijiet tas-
 "Supplementary Duties" fis-sezzjoni tar-kampa,
 u peress illi fil-kaz ta' (i) ir-rezistenza tmur dirett-
 ament kontra d-dmirijiet tal-impjegati u l-Ftehim kollettiv,
 u ftehim specifiku ffirmit fit-3 ta' Gunju, 1991 u fil-
 kaz ta' (ii) ir-rezistenza tmur kontra Artiklu 22 tal-
 Ftehim Kollettiv u prattici stabbiliti fil-kumpanija,
 liema diversi ftehim, dmirijiet u prattici stabbiliti
 m'humiex bi ksur tad-Drittijiet ta' l-Impjegati;

Dam it-Tribunal huwa mitlub bir-rispett illi:

- (a) Jiddikkjara illi l-Union m'ghandhiex tibqa ' taghmel
 rezistenza kif gie spjegat u
- (b) jaghti dawk il-provvedimenti l-ohra li jidhiru xierqa
 skond il-kaz.

SOTTOMISSJONIJET

Dawn it-"Terms of Remit" gew elaborati aktar fl-istqarrija
 tal-kaz sottomessa mill-kumpanija. Skond il-Ftehim Kollettiv
 ta' April, 1991, ix-xoghol ta' Drivers/Loaders jikkonsisti
 primarjament f'xoghol ta' sewqan u xoghol ta' taghbija.
 Il-ftehim ma giex onorat mill-Union peress li l-haddiema
 kkoncernati baqghu jirrezistu li jaghmlu xoghol ta' taghbija
 Deher ukoll li l-Union kienet qed tirrezisti li jkun hemm
 qbil fil-hinijiet ta' certi "supplementary duties", minghajr
 ma tat ragunijiet tajba. Il-kumpanija dejjem sostniet u
 l-Union dejjem qablet, illi d-doveri tad-"Drivers/Loaders"
 huma li jsuqu jew ighabbu l-bagalji, jew jaghmlu z-zewg doveri
 u dan kien ukoll dejjem il-prassi. Dwar is-"supplementary
 duties" il-kumpanija dejjem sostniet li ghandha dritt tim-
 plimenta "rosters" skond il-htiega tax-xoghol, u bdil tal-

3.

tal-hinijiet ma jnaqqas xejn mill-kundizzjonijiet ta' l-impjegati, anzi dawn is-"supplementaries" jintuzaw biex l-impjegati jilhqu l-kundizzjoni tagħhom ta' l-erbghin siegħa fil-gimgha mifruxa fuq hamest ijiem.

Fl-ewwel seduta l-Union talbet suspensjoni tas-smiegh tal-kaz sakemm jintemmu trattativi li qed isiru bejn il-partijiet u li jinsabu fi stadju avvanzat. It-Tribunal laqa' din it-talba u ddifferixxa l-kaz bi ftit gimghat. Il-ftehim globali ma ntlahaqx u l-kaz kompli regolarment.

It-Tribunal sema' xhieda rilevanti u wara għada għas-sottomissjonijiet finali. Il-Union stgarret li hareg car li fit-3 ta' Gunju, 1991 sar ftehim mal-kumpanija dwar il-kwistjoni tad-Drivers/Loaders u għaldaqstant it-Taqsima jidbirlha li dak il-Ftehim għandu jigi mhaddem kollu kemm hu. Issema' ukoll il-fatt li mindu beda jintuza t-terminal il-gdid sar aktar mehtieg li d-Drivers/Loaders jagħmlu xogħol ta' sewqan u għalhekk ftit jew xejn jibqagħhom hin sabiex jagħmlu xogħol ta' loading. Listess kumpanija qed tagħmel gruppi ta' sewwieqa sabiex jagħmlu xogħol ta' sewqan fuq vetturi speċjalizzati bħalma huma l-unit ta' l-ambulanza u l-coaches tal-passiggieri, u b'hekk in-numru ta' drivers qiegħed u jrid ikompli jikber. Dwar il-kwistjoni tas-"Supplementary duties" il-Union semliet li bhalissa qed isiru ezercizzji bejn il-Union u l-kumpanija dwar tibuil fil-hinijiet tax-xift u għalhekk din il-kwistjoni ser tigi solvuta.

Għaldaqstant il-Union talbet li

- (i) jkun applikat il-ftehim tat-3 ta' Gunju, 1991;
- (ii) il-kwistjoni tas-supplementary duties għandha tkompli tigi diskussa.

4.

Il-kumpanija **sostniet** li hemm rezistenza w oggezzjoni minn naha ta' numru ta' impjegati ta' l-Air Malta biex il-principju maqbula ma jitwettqux. It-Tribunal intalab jiddik-kjara li l-kumpanija ghandha kull dritt titlob lid-Drivers/Leaders biex jaghmlu xoghol ta' taghbija max-xoghol tas-sewqan u ta' taghbija biss f'xi granet jew hinijiet partikulari. Dwar is-"Supplementary Duties" hemm il-possibilita perikoluza li l-impjegati jidhlu ghax-xoghol f'perjodu fejn l-anqas ikunu mehtiega u f'perjodu ohra tax-xoghol iridu jiddahhlu n-nies bis-sahha:

KONKLUZZJONIJIET

Il-kriterji ta' kull Tribunal iridu jkunu bbazati fuq dokumenti rilevanti u xhieda flinkien ma' aspetti ta' prassi, natura u htigijiet ta' l-azzjenda u tan-nies taghha.

It-Tribunal ghalhekk ta l-importanza dovuta lil dawn id-dokumenti:

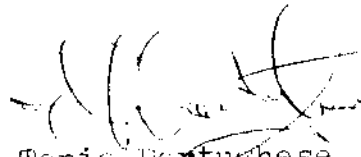
- (1) Il-Ftehim Kollettiv ezistenti.
- (2) Il-Ftehim Specifiku tat-3 ta' Gunju, 1991.

L-applikazzjoni awtentika ta' dawn iz-zewg ftehim issolvi kull problema fil-kwistjoni kif evolviet sa issa. Dan ma jichad lil ebda parti f'negozzjati successivi dwar tigidid ta' l-istess Ftehim Kollettiv ma tissollevax xi wanda jew il-kwistjonijiet tal-passat izda dan bl-ebda mod ma jwassal biex il-kumpanija tigi nnegata d-drittijiet u prerogattivi taghha li topera u timmanegga l-afferijiet taghha skond il-prassi passata u skond qbil-li sa qabel. Kull ftehim ghandu jkun onorat lealment ghax fl-assenza ta' impenn essenzjali bhal dan tigi nieqsa l-fiducja reciproka li hi l-bazi ta' relazzjonijiet industrijali

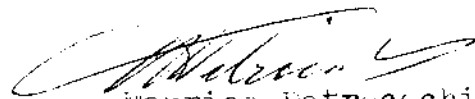
5.

effettivi u kostruttivi. It-Tribunal jinnot awkoll li l-Union ghandha d-disponibilita li tirrispetta l-ftehim mil-buqa u sakemm ikun hemm qbil għad għandhom ikunu implimentati u osservati l-klawsoli kollha taz-2 ftehim fuq imsejnija u mharsin l-aspetti ta' flessibilita tant necessarji f'azjenda bhall-Air Malta.

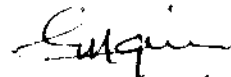
B'hekk tintemm din it-Tilwima tax-Xogħol.




Tonio Portughese
CHAIRMAN



Maurice Petrocchini
MEMBRU



George Agius
MEMBRU



Edwin Spiteri
Segretarju

rb