

TRIBUNAL INDUSTRIJALI

Decizjoni Nru 1788

KAZ NRU : 2312CD

Fil-Kwistjoni tax-Xoghol

bejn

Jesmond Nappa Licari

u

Malta Freeport Terminal Ltd

dwar tkeccija mill-impieg allegata li hi ngusta.

Illum il-Gimgha 15 ta' Gunju 2007

Chairman : Is-Sur Carmel Debono

1. Introduzzjoni

Din il-kwistjoni tax-xoghol giet rriferita lit-Tribunal Industrijali permezz ta' nota ipprezentat fir-Registru tal-Qrati Superjuri fit-30 ta' Awissu 2005 biex tigi pprocessata mit-Tribunal Industrijali skond it-termini ta' I-Att XXII tas-sena 2002 dwar l-Impiegi u r-Relazzjonijiet Industrijali.

L-appellant is-Sur Jesmond Nappa Licari fil-bidu tal-kaz kien assistit mill-Assistent Segretarju Generali tal-Union Haddiema Maghqudin is-Sur Joe Grillo u s-Segretarju ta' l-istess Union is-Sur Antoine Azzopardi. Aktar tard dawn il-persuni gew rispettivament sostitwiti bl-Avv Dr Ian Spiteri Bailey LL.D. u s-Sur Martin Caruana, Segretarju tal-Union Haddiema Maghqudin.

Is-socjeta intimata kienet rappresentata mis-Sur Francis X. Azzopardi, HR Manager u s-Sur John Portelli Direttur HR, assistiti mill-Avv Joe Zammit Maempel LL.D.

It-Tribunal zamm tmien (8) seduti

2. Xhieda

Tul is-smiegh tal-kaz xhedu s-segwenti individwi:

Sur Jesmond Nappa Licari	I-Appellant
Dr Rudolph Busuttil	Tabib tal-kumpanija
Sur Lawrence Portelli	Administration & Purchasing Manager
Sur Francis X. Azzopardi	HR Manager
Dr Stanley Portelli	Direttur Legali
Sur Uwe Malezki	Managing Director
Dr Deo Debattista	Tabib
Sur Ivan Bonnici	Impjegat
Sur Jeremy Holland	Operations Clerk

3. Dokumenti

Tul is-smiegh tal-kwistjoni gew esebiti u pprezentati diversi dokumenti.

4. L-Istorja

L-appellant Jesmond Nappa Licari kien gie mpiegat mal-Malta Freeport Terminal fit-28 ta' Settembru 1998 bhala *crane operator* u safi tterminat l-impieg tieghu fit-29 ta' Mejju 2005 fuq *sick leave* minghajr awtorizazzjoni u esagerat li rrenda lill-kumpanija f'ezempju hazin u diffikulta li taqdi d-doveri tagħha.

L-appellant kien gie imwissi bosta drabi u deher quddiem bord tad-dixxiplina fid-24 ta' Mejju 2005, L-ittra tat-terminazzjoni ta' l-impieg kienet fis-26 ta' Mejju 2005 mis-Segretarju tal-Bord tad-dixxiplina.

5. Kunsiderazzjonijiet

Li l-appellant kien ha *sick leave* eccessiv frekwentament ma hemm l-ebda dubbju ghax ir-rekords tal-kumpanija juruh ampjament; tant hu hekk li rari l-kumpanija kienet tibghat it-tabib tagħha, anzi kienet taccetta ic-certifikati tal-mard tat-tabib privat ta' l-appellant. Wieħed irid izomm quddiem ghajnejh li fil-proceduri quddiem it-Tribunal saret enfasi fuq *is-sick leave certificate* ta' bejn il-11 ta' Mejju 2005 u is-17 ta' l-istess xahar, li ma wasalx għand il-kumpanija minhabba li certu Bonnici, impjegat nesa li jwasslu kif kien mitlub jghamel mill-appellant. Wieħed ukoll ma jridx jinsa li l-kumpanija tat mahfra (amnesty) generali lill-impjegati tagħha wara talba ta' l-union (Union Haddiema Magħqudin) fiz-19 ta' Ottubru 2004. Kwindi it-Tribunal kellu jiehu f'kunsiderazzjoni din il-mafra li kienet ukoll tapplika lill-appellant. Izda anke f'dawn ic-cirkostanzi jidher li Nappa Licari xorta baqa jikkommetti l-istess nuqqas u jonqos fil-procedura stabbilita dwar *is-sick*.

It-Tribunal jifhem li seta kien hemm cirkostanzi li kienu jimpedixxu lill-appellant li jirraporta ghax-xogħol li jsuq u jopera l-crane, jekk skond it-tabib privat tieghu kien ikun nieqes minn hin adekwat ta' mistrieh, minhabba cirkostanzi partikolari. F'dan ir-rigward it-Tribunal huwa sodisfatt li l-kumpanija kienet konxja tas-sitwazzjoni partikolari li l-appellant kien qiegħed ibati biha. Dan hu kkonfermat mill-attitudni li hadet il-kumpanija fil-konfront ta' l-appellant, meta kienet taccetta ic-certifikati *tas-sick leave* tat-tabib privat tieghu. Imma jibqa l-fatt li din il-kwistjoni tax-xogħol kienet tinvolvi l-fazi generali *tas-sick leave* ezagerat u l-incident ta' Mejju 2005 meta ic-certifikat *tas-sick leave* ma wasalx għand il-Management tal-kumpanija fil-hin stipulat, meta dan ittieħed fil-kwadru generali *tas-sick leave* ta' l-appellant.

Li gie li instab barra minn daru meta mar biex jinvistah it-tabib tal-kumpanija trid tigi kkunsidrata fil-kwadru generali tal-kundizzjoni li kien qiegħed ibati minnha l-appellant, kundizzjoni li ma kinitx tikkonsidrah li jkun id-dar kontinwament, kundizzjoni li l-Management kien ben konxju minnha.

It-Tribunal hu sodisfatt li l-kumpanija kienet simpatetika ghall-pozizzjoni, jew ahjar sitwazzjoni li kien fiha l-appellant u għamlet minn kollox biex ittieh ic-chance li jirrangha; izda għal xi raguni waslet biex din is-simpatija tigi terminata u tterminatlu l-impieg għabbazi tal-Ftehim Kollettiv.

Il-kaz ta' l-appellant, *prima face* kien jidher bhala abbuż tas-sick leave izda taht analizi serja u kunsiderazzjoni profonda dan ma jirizultax li l-kwestjoni hija facili. Ma hemm l-ebda dubbju li l-kumpanija trid thares l-interessi tagħha u biex tħamel hekk fil-kaz ta' l-impiegati tagħha trid issegwi l-Ftehim Kollettiv, li jidher ma giex segwit mill-appellant f'dak li jirrigwarda l-uzu tas-sick leave. Izda jidher li meta l-Bord tad-Dixxiplina wasal ghall-konkluzzjoni li Nappa Licari kiser ir-regoli, ma jidhirx li zamm quddiem ghajnejh li r-regoli f'dan il-kaz seta kellhom eccezzjoni ragunata; kundizzjoni li kien fiha kienet tipprekludieks li jidhol ghax-xogħol tal-mistier tieghu ta' responsabbilita ta' *Crane Driver* fil-Freeport u kwindi dan in-nuqqas rrenda d-deċiżjoni tal-Bord tad-dixxiplina għal wahda ta' terminazzjoni ta' l-impieg, l-ghola penalita fid-dixxiplina. Dan qiegħed jingħad ghax is-sitwazzjoni li kien fiha l-appellant irrenditu nkapaci li jiffollowja r-regoli stabbiliti tal-Ftehim Kollettiv.

F'dan l-istadju irid it-Tribunal jghamilha car li hu sodisfatt li l-proceduri tad-dixxiplina fil-konfront ta' l-appellant kienu korretti. Jibqa biss għat-Tribunal Industrijali li jikkunsidra u jiddeciedi jekk it-terminazzjoni ta' l-impieg ta' l-appellant kinitx fic-cirkostanzi gusta jew le.

Decizjoni

Wara li t-Tribunal Industrijali ra u kkunsidra l-statements of case tal-partijiet, ra u kkunsidra d-dokumenti esebiti, sema u evalwa l-evidenza tax-xhieda prodotti, isib u jiddeciedi dejjem fid-dawl tal-kunsiderazzjonijiet tieghu citati hawn fuq, li fiscirkostanzi, t-terminazzjoni ta' l-impieg ta' l-appellant Jesmond Nappa Licari kienet harxa u kwindi mhux gusta.

Ghalhekk, it-Tribunal Industrijali jordna li l-appellant għandu jirritorna ghax-xogħol fil-Freeport Terminal b'sehħ immedjat f'xogħol iehor barra dak ta' *crane operator*.

It-Tribunal jordna li l-perjodu li dam barra l-appellant għandu jidher bhala "special unpaid leave" u jkun kunsidrat bhala serviz mhux interrot u li l-Freeport Terminal għandha tħamel tajjeb għal "contributions" tieghu tan-National Insurance.

Għall-finijiet ta' drittijiet li jithallsu t-Tribunal Industrijali qiegħed jiffissa dawn fis-somma ta' erbghin Liri Maltin (Lm40) lil kull wieħed mid-difensuri li assistew lill-partijiet.

B'hekk tintemm din il-kwistjoni tax-xogħol.

Carmel Debono
Chairman